

柴油发电机组

HM350

| | |
|-------------|------------------|
| 型号 | HM350 |
| 备用功率 (50Hz) | 308 KW / 385 kVA |
| 常用功率 (50Hz) | 280 KW / 350 kVA |

机组特点:

基本配置:

- 德国原装进口 MAN 发动机 (D2866LE201);
- 散热器最高温度 40 °C, 散热风扇由皮带驱动, 并附带有安全保护;
- 24V 充电发电机;
- 配置名优单轴承发电机 (马拉松 Marathon MP-280-4), 保护等级 IP22, 绝缘等级 H 级;
- 减震垫;
- 干式空气滤清器, 柴油滤清器, 机油滤清器;
- 主回路开关;
- 标准控制屏;
- 两组 12V 蓄电池, 含安装架及连接电缆;
- 柔性排烟软管, 排烟弯管, 连接法兰, 隔热防护绵等;
- 用户使用说明书。



发电机额定功率:

| 电压 (V) | F 频率 (Hz) | 相数 | 功率因数 | 备用功率电流 (A) | 备用功率 (KW/KVA) | 常用功率 (KW/KVA) |
|---------|-----------|----|------|------------|---------------|---------------|
| 440/254 | 50 | 3 | 0.8 | 505 | 308/385 | 280/350 |
| 415/240 | 50 | 3 | 0.8 | 535 | 308/385 | 280/350 |
| 400/230 | 50 | 3 | 0.8 | 555 | 308/385 | 280/350 |
| 380/220 | 50 | 3 | 0.8 | 584 | 308/385 | 280/350 |

常用功率 PRP Prime Power - (GB/T2820-97, ISO 8528):常用功率是指在可波动的负载下不计时限(介于维修间隔之间)连续运行的最大功率, 如果是在 24 小时连续情况下使用, 平均使用率不可超过常用功率的 80%。每 12 小时容许有 10%的过载能力。

备用功率 ESP Standby power(ISO 3046 Fuel Stop power):备用功率是指机组的最大运行功率, 在可波动的负载情况下及紧急的情况下, 机组每年可运行的时限不能超过 500 小时, 在以上使用情况下, 每年可运行 100%负载的时限不能超过 25 小时, 每年可运行 90%负载的时限不能超过 200 小时, 禁止超载。

保修规定:

恒锦动力提供一系列全新高品质的产品。每台机组都在出厂前都经过严格的各项测试。

保修期规定为标准条件, 一年或机组运行 1000 小时, 以先到为准。

恒锦动力及授权的经销商提供一系列的售后维护服务及备件服务。

柴油发电机组

发动机技术规格:

| | |
|----------|--------------------|
| 生产商 / 型号 | 德国 MAN /D2866LE201 |
| 进气系统: | 涡轮增压中冷 |
| 燃油系统: | 直喷 (BOSCH) |
| 汽缸排列: | 6 线性直列 |
| 排气量: | 11.96 L |
| 缸径*行程: | 128*155(mm) |
| 压缩比: | 15.5:1 |
| 额定转速: | 1500 rpm |
| 额定功率: | 308 KW / 419 HP |
| 调速器: | 美国 GAC 高精度电子调速器 |
| 稳态调速率: | ≤1.5% |

排烟系统:

| | |
|-------|---------------------------|
| 排烟流量: | 54.25 m ³ /min |
| 排烟温度: | 530°C |
| 最大背压: | 6.9kPa |

进气系统:

| | |
|---------|---------------------------|
| 最大进气限制: | 6.2kPa |
| 进气流量: | 22.67 m ³ /min |

燃油系统:

| | |
|----------------|--------|
| 110%(备用功率) 负载: | 80 L/h |
| 100%(常用功率) 负载: | 72 L/h |

机油润滑系统:

| | |
|------------|-------------|
| 机油容量: | 40 L |
| 机油消耗: | ≤1.04 g/kwh |
| 发动机机油油箱容量: | 32 L |
| 机油压力: | 350 kPa |

冷却系统:

| | |
|--------|----------|
| 冷却液容量: | 48.3 L |
| 恒温器: | 83-95 °C |
| 最高水温: | 100 °C |

柴油发电机组

发电机技术规格:

基本信息:

发电机符合 GB755, BS5000, VDE0530, NEMAMG1-22, IED34-1, CSA22.2 及 AS1359 等各类标准。

发电机技术参数:

| | |
|---------------|-----------------------|
| 生产商 / 型号: | 马拉松 MP-280-4 |
| 相数: | 3 |
| 连接规格: | 3 相 4 线, 星形接法 |
| 轴承数: | 1 |
| 功率因数: | 0.8 |
| 防护等级: | IP22 |
| 海拔: | ≤1000m |
| 励磁方式: | 无刷励磁 |
| 绝缘等级,温升等级: | H/H |
| 电话干扰因数 (TIF): | <50 |
| 电话谐波因数: | <2% |
| 稳态电压调整率: | ≤±1% |
| 发电机效率: | 94.5% |
| 冷却风量: | 0.85m ³ /s |

发电机组特性:

| | |
|----------|-------------|
| 稳定电压调整率: | ≤±1.5% |
| 瞬态电压调整率: | ≤(-20~+25)% |
| 电压稳定时间: | ≤1S |
| 电压波动率: | ≤1% |
| 稳态频率调整率: | ≤5% |
| 瞬态频率调整率: | ≤±15% |
| 频率恢复时间: | ≤5S |
| 频率波动率: | ≤0.5% |
| 废气排放标准: | Euro II |

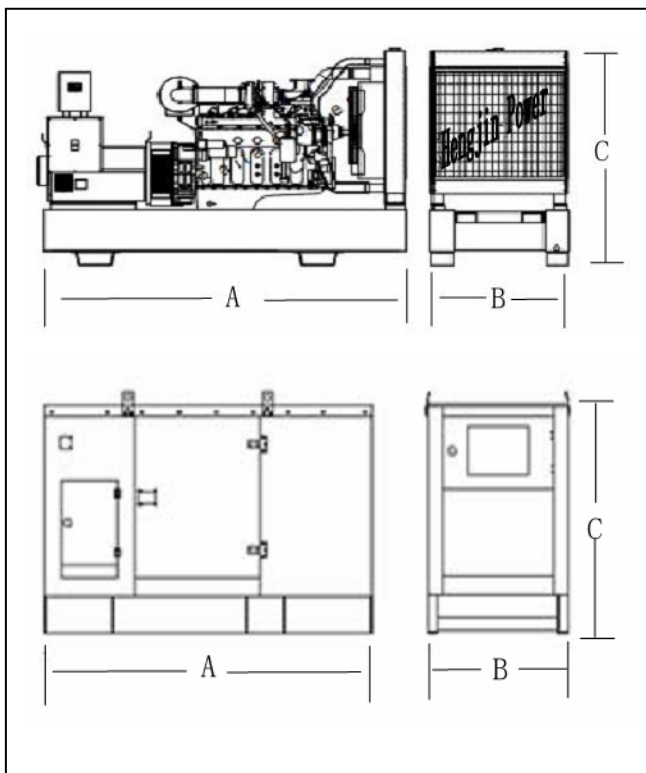
柴油发电机组

可选项目:

| 发动机 | 燃油系统 | 控制系统 |
|-------|-------|-----------------|
| 电加热器 | 日用油箱 | 自动控制屏 |
| 电池充电器 | 机底油箱 | 远程控制屏 |
| | 水油分离器 | 自动切换柜 (ATS) 控制屏 |
| | | 电力输出柜 |

| 发电机 | 其他 | 数据项目 |
|----------------|------|----------|
| 防凝水加热器 | 防音箱式 | 发动机零部件图表 |
| 永磁机 PMG | 拖车式 | 备件表 |
| 下垂互感器 CT (并机用) | | |

Dimension:



| |
|---|
| 开放式发电机组含机底油箱 |
| 尺寸: 3100 (mm) × 1200 (mm) × 1850 (mm) |
| A B C |
| 重量: 2350 kg |

| |
|---|
| 防音箱式发电机组 |
| 尺寸: 4200 (mm) × 1400 (mm) × 2380 (mm) |
| A B C |
| 重量: 3800 kg |

柴油发电机组

标准控制屏 BE2K



智能型控制屏 Be2K 控制模块是一种高性能 3 相 A.M.F (市电故障监测) 和发电机组控制和监测系统；其显示发电机组自动运行所涉及的所有参数。串行接口 RS232 或 RS485 MODBUS 用于调制解调器和远程控制。通过附加的 Be15 模块可以实现通过无线手机控制发电机组。提供的软件可以实现编程、监测和测量参数调节。

主要特点：

70 个输入输出；

80 个可编程参数和实时监测；

3 相发电机和市电监测；

本地或远程操作状态选择；

21 个运行信息和 60 个报警信息

BE24 控制屏

Be24 是一种结构紧凑，并具有控制和保护发电机组的所有功能。显示面板为 96x96，具有 6 个隔膜式按键，两个 LED 灯，1 个四数字显示器，5 个静态输出，9 个输入和一个用于启动和停机的三位钥匙选择开关。

主要特点：

手动和自动启动模式；

600 Vac~1000 Vac 显示范围；

6 个显示菜单；

6Vdc 到 36Vdc 宽直流电源输入, 30A 钥匙开关；

自动周期性测试长至 90 天；

30 个可编程参数及其设定；

16 个报警信息，10 个运行信息。



Smartgen 系列自动控制屏



Smartgen 系列控制屏，集成了数字、智能与网络技术于一身，主要应用在柴油发电机组的全自动控制领域。包含的功能主要有自动启动或停机，数据测量与报警。

控制器装备的是 LCD 液晶显示屏，可以显示出机组的各项参数，显示语言可以根据客户要求定制为中文或英文。

该控制屏具有结构小巧，功能强大，接线简单。可靠性高等优点，广泛应用在各类柴油发电机组上面，实现了全自动控制。